

خانواده  
موتورها

سلسله ای

IK3

ENGINE  
FAMILY

نشانی: کیلومتر ۶ بزرگراه شهید لشگری - شرکت  
تحقیق طراحی و تولید موتور ایران خودرو.  
تلفن: 4-44520882  
نمابر: 44520880  
www.ip-co.com  
info@ip-co.com



توانا بود حرکت دانا بود KNOWLEDGE IS POWER  
شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو  
IRANKHODRO POWERTRAIN CO.

## مزایای قوای محرکه سه استوانه

با توجه به معضل فزاینده آلودگی هوا در سال‌های اخیر، توسعه یک قوای محرکه کم مصرف پرتوان در برنامه راه ایران خودرو قرار گرفت. کوچک سازی قوای محرکه و استفاده از فناوری بالاتر، ما را در رسیدن به اهداف ذیل یاری می‌نماید:

- کاهش مصرف سوخت
- کاهش گازهای آلاینده نظیر دی اکسیدکربن
- افزایش گشتاور و توان نسبت به قوای محرکه موجود ایران خودرو
- ایران خودرو در حال توسعه خانواده موتورهای کوچک IK3 است که استفاده از آن در کلاس‌های مختلف از خودروی کلاس A تا SUV و C امکان پذیر است.

### برخی از فناوری‌های بکاررفته در قوای محرکه سه استوانه:

- افشانه سوخت پاشش مستقیم (Direct Injection) در موتور 3F3H
- استفاده از دو CVT
- دو میل بادامک رو با 12 دریچه
- پرخوران در موتورهای 3F3H و 3F3L
- چندراهه خروجی یکپارچه شده با بستار

## Three-cylinder powertrain advantages

Due to the concern of CO2 emission and energy Consumption and air Pollution in recent years, the development of high-powered low Fuel consumption powertrains family was included in IRAN-KHODRO roadmap. Downsizing the powertrain and implementing high-tech technologies will help us achieve the following goals:

- Reduction of fuel consumption
- Reduction of pollutant gases
- Increasing the specific torque and power compared to the current powertrains in IKCO.

IKCO is developing IK3 downsized Engine family which is possible to use in different vehicle classes from A+ to C & SUV.

### Some of the Technologies used in the IK3 Engine family:

- Gasoline Direct Injection (GDI) for 3F3H engine
- Using double CVVTs
- Double Camshafts with 12 Valves
- Turbocharging the 3F3L and 3F3H engines
- Integrated Exhaust Manifold (IEM)



شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (IKCO)  
IRANKHODRO POWERTRAIN CO.